

(Concept) Meerjaren uitvoeringsprogramma Landschap Waterland

Dit meerjaren uitvoeringsprogramma is samengesteld in overleg met de verschillende stakeholders en samenwerkingspartners van Landschap Waterland, die hebben aangegeven gezamenlijk te willen optrekken bij het realiseren van gedeelde doelen voor het werkgebied van Landschap Waterland. Het geeft een overzicht van de lopende projecten en beschrijft daarnaast nieuwe projectkansen waarvoor investeringen aan het bestuur van Landschap Waterland worden gevraagd.

Inleiding

In 2008 is het uitvoeringsprogramma van Landschap Waterland geëvalueerd. De hoofdconclusie uit de evaluatie is dat goede voortgang is geboekt ten aanzien van het realiseren van het programma. Door het algemeen bestuur is besloten tot het opstellen van een nieuw uitvoeringsprogramma. Daarnaast is in een startbijeenkomst, met leden van de adviescommissie Landschap Waterland en belangrijke stakeholders in het gebied, gesproken over de noodzaak van een nieuwe visie voor Landschap Waterland en een herijking van de rol die gemeenschappelijke regeling Landschap Waterland vervult. De breed gedragen conclusie van de startbijeenkomst is dat Landschap Waterland zich sterk moet blijven maken voor het realiseren van recreatievoorzieningen in de regio. Om dit te bereiken worden gesprekken gevoerd met de participanten en stakeholders gericht op het inventariseren van nieuwe projecten. Het voorliggende uitvoeringsprogramma is nog in ontwikkeling en slechts de weergave van de resultaten van de inventarisatie tot nu toe.

Dit meerjaren uitvoeringsprogramma hanteert de volgende indeling:

1. Lopende projecten
2. Nog op te starten projecten uit het uitvoeringsprogramma 2003-2008
3. Projectvoorstellen afkomstig uit het Recreatieplan Waterland 2002
4. Overige projectvoorstellen
5. Nader uit te werken projectideeën.

Om tot realisatie te komen, doorlopen de beschreven projecten en ontwikkelkansen verschillende projectstadia:

1. Initiatieffase

Wanneer het idee voor een bepaald project ontstaat dat past in het schapsbeleid, wordt dit eerst bilateraal met de betrokken stakeholders besproken. Het ambtelijk en bestuurlijk draagvlak wordt voor een verdere uitwerking van het projectidee getoetst. Bij voldoende draagvlak en een positieve inschatting van de haalbaarheid wordt het project in de definitiefase verder uitgewerkt.

2. Definitiefase

In deze fase wordt het idee afgekaderd en helder beschreven. Verder wordt op basis van de uitgangspunten een schetsontwerp of plan van aanpak met eerste kostenraming gemaakt. Ter afronding van deze fase wordt een projectplan opgesteld, waarin onder andere de beoogde maatregelen, beheer-vraagstukken, planning en financiering verder uitgewerkt zijn. Als resultaat van deze fase wordt een bestuurlijk goedgekeurd projectplan opgeleverd.

3. Ontwerp- of ontwikkelingsfase

De naamgeving van deze fase is afhankelijk van het soort project. 1. Wanneer het een fysieke maatregel betreft, moet gesproken worden van een ontwerpfase. 2. Wanneer bijv. onderzoek wordt gedaan of een plan wordt opgesteld, moet gesproken worden over een ontwikkelingsfase. Als resultaat van deze fase zijn de subsidies aangevraagd, is het projectplan gedeeltelijk uitgevoerd en is indien van toepassing het ontwerp verder uitgewerkt.

4. Voorbereidingsfase

Op de eerste plaats worden, (indien dit nog niet is gebeurd) de bijdragen van de stakeholders en subsidievoorschotten aangevraagd. Aansluitend vindt aanbesteding en opdrachtverlening plaats. In geval van onderzoek en planvorming worden de offertes inhoudelijk vergeleken en vindt aansluitend opdrachtverlening plaats.

5. Uitvoeringsfase/realisatiefase

In deze fase worden het project, onderzoek of planvorming gerealiseerd.

6. Nazorgfase

Na oplevering van het project door de aannemer, dan wel het leveren van het onderzoeksrapport of het plan door het adviesbureau, wordt het project financieel afgehandeld en administratief afgesloten. Ook de eindrapportages naar de stakeholders en subsidieverstrekkers worden geschreven. In het geval van fysieke maatregelen wordt ook het beheer van de uitgevoerde maatregel

door middel van een beheerovereenkomst overgedragen.

In dit meerjarenprogramma wordt per project duidelijk gemaakt in welk projectstadium het te plaatsen valt en welke processtappen, inzet en investering nodig zijn om de realisatie mogelijk te maken. Alle genoemde bedragen zijn inclusief 19% BTW.

1. Lopende projecten

1. **Uitgifte (in Erfpacht) Fort a/d Nekkerweg**
2. **Aanleg Ruitervelden Purmerbos fase 2 (reeds afgerond)**
3. **Ontwikkeling en beheer Boerenlandpaden**
4. **Recreatieplan Wormer- en Jisperveld**
5. **Aanleg Groengebied Purmerland**
6. **Realisatie Poort van Waterland**

7. Realisatie elektrisch varen Waterland-Oost *Toelichting*

Fluistervaren is een ideale manier om de schoonheid van de natuur in Waterland te ontdekken. De recreatieve vorm biedt goede mogelijkheden om de natuur-, rust-, en ruimtezoekers, op een gecontroleerde, aantrekkelijke en laagdrempelige wijze kennis te laten maken met Waterland-Oost. In Broek in Waterland, Holysloot, Overleek, Landsmeer en in het IJperveld zijn ondernemers aangetrokken en verhuurpunten voor fluisterboten gerealiseerd. Voor de realisatie van de gewenste verbeteringen op het gebied van infrastructuur en pleisterplaatsen is in 2007 de eerste fase voor het vinden van lokaal

bestuurlijk draagvlak en het opstellen van een kostenraming voor infrastructurele aanpassingen gereed gekomen. Vervolgens is een concreet projectplan opgesteld. In afwachting van beschikbaarstelling van projectsubsidies is het project in 2009 tijdens de ontwerpfase tijdelijk stilgezet. In april 2010 is duidelijk geworden dat de financiering voor dit project rond is.

Beoogde resultaten:

- Verkrijgen van subsidies en toezeggingen van bijdragen van stakeholders
- Realisatie van ontwerp en bestek van de beoogde maatregelen
- Aanbesteding en uitvoering van de beoogde maatregelen
- Overdracht van de gerealiseerde maatregelen aan de eindbeheerders

Betrokken partijen

Landschap Waterland, Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier, gemeente Waterland, gemeente Landsmeer, stadsdeel Amsterdam- noord, Provincie Noord-Holland, Water Land & Dijken, ondernemers/ botenverhuurders

Trekker: Landschap Waterland

Processtappen, inzet en kosten(raming)

-Hervatten ontwerpfase en doorlopen van de projectstadia, realisatie van de maatregelen en uitvoeren van de nazorgfase.

-Voorlopige begroting realisatiekosten

Aandeel LW:	€ 91.500
Aandeel stakeholders:	€ 464.000*
Aandeel WED subsidie:	€ 359.500
Totale realisatiekosten:	€ 915.000

*(Amsterdam Noord via NOF IJmeer/ ILG en gemeente Waterland)

-Jaarlijkse beheerslasten LW: PM

8. Realisatie van kleinschalige recreatieknoppunten op het boeren erf

Toelichting

De toegankelijkheid van het landelijk gebied draagt bij aan het draagvlak voor versterking en behoud van het Landschap Waterland. Het Recreatieplan Waterland (2002) het Recreatieplan Laag Holland (2005) en diverse recreatieonderzoeken, wijzen o.a. de volgende behoeften van recreanten in Landschap Waterland uit:

- tekort aan rustplaatsen en schuilmogelijkheden
- tekort aan openbare toiletvoorzieningen en terreinmeubilair o.a. fietsenrekken, picknicksets,
- beperkte parkeermogelijkheden in het landelijk gebied,
- beperkte informatiepunten
- tekort aan oplaadpunten voor de elektrische fiets

In dit kader heeft De Vereniging Agrarisch Natuur- en Landschapsbeheer Water Land & Dijken in samenwerking met Landschap Waterland en ISW een haalbaarheidstudie Kleinschalige recreatieknoppunten in Laag Holland bijna afgerond.

Korte termijn resultaat

- Rapportage met daarin de wenselijkheid, kosten en haalbaarheid van recreatiesteunpunten in het landelijk gebied van Landschap Waterland
- Procesbegeleiding vanuit Landschap Waterland voor organisator Stichting Rustpunt voor twee/drie jaar.

Beoogd eindresultaat

- versterken van de recreatieve infrastructuur van Landschap Waterland d.m.v. het realiseren van 100 recreatiesteunpunten met een op de behoefte toegespitst voorzieningenaanbod in het landelijk gebied.

Betrokken partijen

Landschap Waterland, Water Land & Dijken, ISW, Stichting Rustpunt, gemeenten, Agrariërs

Trekker: De Vereniging Agrarisch Natuur- en Landschapsbeheer Water Land & Dijken

Processtappen, inzet en kosten(raming)

-Uitvoering initiatief- en definitiefase

Personele inzet LW	PM
Personele inzet stakeholders:	PM

-Realisatiekosten: 230.000¹

-Beheerslasten: PM

Mogelijke (co) financieringsbronnen

ILG Laag Holland, POP

¹ Onder voorwaarde van 50% subsidiering ILG

9. Meekoppelprojecten Markermeerdijk traject Edam/Amsterdam

Toelichting

Waterland staat bekend om het aanbod van watergebonden recreatieactiviteiten. De Markermeerdijk moet de komende jaren versterkt worden om aan het wettelijk vereiste beschermingsniveau te voldoen. Deze werkzaamheden starten in 2012 en zullen waarschijnlijk in 2017 afgerond worden. Door het Hoogheemraadschap is aangegeven dat eventuele 'meekoppelprojecten' op het gebied van recreatie kans maken, te worden opgenomen, indien er bestuurlijk overeenstemming is, aanvullende financiering verzekerd is en de planning van de dijkversterking niet wordt vertraagd. De Markermeerdijk biedt potentie voor de ontwikkeling van kustrecreatie. Het is met name wenselijk om het druk bezochte fietspad te verbreden of een gescheiden verkeersstroom van de wandelaars te realiseren.

Korte termijn resultaat

- Rapportage waaruit duidelijk blijkt wat de wenselijkheid, inrichtingsaspecten, kosten en haalbaarheid van mogelijke recreatieve meekoppelprojecten aan de Markermeerdijk zijn

Beoogd eindresultaat

- versterken van de recreatieve hoofdstructuur van Landschap Waterland door de realisatie van kustrecreatievoorzieningen en een versterkt aanbod van langzaamverkeerverbindingen langs het dijkstracé Edam/Amsterdam

Betrokken partijen

Landschap Waterland, Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier, gemeente Edam-Volendam, Gemeente Zeevang, Gemeente Waterland, Stadsdeel Amsterdam-Noord, Provincie Noord-Holland, ISW

Trekker initiatieffase: Landschap Waterland

Trekker realisatie kustvoorzieningen:
Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier

Processtappen, inzet en kosten(raming)

-Uitvoering initiatief en definitiefase

Personele inzet LW 150 uur/ € 14.250

Bijdrage stakeholders PM

-Realisatiekosten PM

-Beheerslasten PM

Mogelijke (co) financieringsbronnen

Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier, Stadsregio Amsterdam, gemeente Amsterdam, Hemmelandgelden Landschap Waterland, ILG Laag Holland, WED, POP

II. Nog op te starten project uit het uitvoeringsprogramma 2003-2008

10. Fiets en Skatepaden Purmerbos

Toelichting

In het Recreatieplan Waterland van december 2002 is de Groenblauwe as geïntroduceerd, waarvan het Purmerbos deel uitmaakt. De ontwikkeling van recreatieve hoofdstructuur concentreert zich met name in deze Groenblauwe as. Daarbij is in de directe omgeving van Purmerend behoefte aan mogelijkheden om te skaten. Het is op dit moment nog niet mogelijk om een aaneengesloten ronde door het Purmerbos te skaten. Hoewel Staatsbosbeheer eigenaar en beheerder is van het Purmerbos, draagt Landschap Waterland samen met de gemeente Purmerend voor een belangrijk deel bij aan de recreatieve ontwikkeling. Voor de realisatie van de aanleg van de skatepaden in het Purmerbos zijn de initiatieffase, definitiefase en een deel van de ontwerpfase doorlopen. Om de ontwerpfase af te ronden en de voorbereiding, aanbesteding en uitvoering te realiseren moet op de eerste plaats het benodigde budget sluitend worden gemaakt. De voorlopige kostenraming is € 490.000,- .

Korte termijn resultaat

- Herijking van de projectdefinitie en het projectplan en de beoogde financiering.

Beoogde resultaten

- Het omzetten van halfverharde fietspaden in verharding (beton of asfalt)
- Uitbreiding van Skate mogelijkheden

- versterken van de recreatieve hoofdstructuur van Landschap Waterland d.m.v. het realiseren van doorgaande fietsverbindingen in het Purmerbos. Deze verbindingen dienen het Purmerbos als groene schakel tussen het Groengebied Purmerland en Monnickendam en Edam/Volendam te versterken.

Betrokken partijen

Landschap Waterland, Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier, gemeente Purmerend, Staatsbosbeheer, overlegplatform Purmerbos

Trekker: Landschap Waterland

Processtappen, inzet en kosten(raming)

-Herijken van de definitiefase, borgen van cofinanciering en het aanvragen van de noodzakelijke subsidies

Personele inzet LW 40 uur/ € 3.800

-Realisatie van de inrichtingsmaatregelen en uitwerken van de nazorg- en beheerfase

Aandeel LW regulier: PM

Aandeel Hemmelandgelden: PM

Aandeel SBB: PM

Aandeel subsidies: PM

Totale realisatiekosten: € 490.000

-Jaarlijkse beheerslasten LW: PM

Mogelijke (co) financieringsbronnen

ILG Laag Holland, TWIN-H, Hemmelandgelden Landschap Waterland, SBB

III. Projectideeën afkomstig uit het Recreatieplan Waterland 2002

11. Versterking recreatieve verbindingen tussen het Purmerbos en Groengebied Purmerland

Toelichting

In Waterland wordt de recreatieve infrastructuur hoofdzakelijk gekoppeld aan of opgenomen in de Groenblauwe as. De uitvoering van het project Ruiterspaden Purmerbos fase II brengt kans op een ruiterspad verbinding tussen het Purmerbos en het Groengebied Purmerland dichterbij. Het opheffen van het knelpunt van het Noord-Hollands Kanaal staat centraal in het uitvoeren van deze maatregel. Bij het opheffen van dit knelpunt wordt tevens de optimalisatie van de bestaande wandel en fietsverbindingen meegenomen.

Korte termijn resultaat

- Rapportage met daarin duidelijkheid over wenselijkheid, technische uitwerking, kosten en haalbaarheid van de beoogde recreatieve verbindingen

Beoogd eindresultaat

- Optimalisatie en realisatie van de langzaam verkeerverbindingen tussen het Purmerbos en Groengebied Purmerland
- versterken van de recreatieve hoofdstructuur van Landschap Waterland
- Nieuwe schakel in de realisatie van een doorgaande ruiterroute rond Purmerend

Betrokken partijen

Landschap Waterland, Bestuurscommissie Groengebied Purmerland, Staatsbosbeheer, Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier, gemeente Purmerend, gemeente Landsmeer, Provincie Noord-Holland, overlegplatform Purmerbos, het Twiske, betrokken maneges

Trekker: Landschap Waterland

Processtappen, inzet en kosten(raming)

-Uitvoering initiatief- en definitiefase
Personele inzet LW 100 uur/ € 9.500
Bijdrage stakeholders PM

-Realisatiekosten PM
-Beheerslasten PM

Mogelijke (co) financieringsbronnen

ILG Laag Holland, Hemmelandgelden
Landschap Waterland, POP, BDU

12. Ontwikkeling van recreatieknooppunten

Toelichting

In het recreatieplan van 2002 is een ontwerpschets gemaakt voor het recreatieknooppuntennetwerk Landschap Waterland. Hierbij is onderscheid gemaakt tussen: hoofdknooppunten en secundaire knooppunten. De hoofdknooppunten hebben een hoog voorzieningenniveau en een breed aanbod voor recreanten en toeristen. Ze zijn in staat om grote concentraties autoverkeer op te vangen en de recreatieve routestructuur ontspringt grotendeels vanuit deze knooppunten. De Zaanse Schans en het Twiske functioneren ondertussen als

hoofdknooppunten en worden nog verder doorontwikkeld. Het hoofdknooppunt Waterlandsepoort bij Amsterdam Noord wordt op dit moment gerealiseerd. Maar de beoogde hoofdknooppunten bij Purmerend en Monnickendam zijn op basis van haalbaarheidsonderzoeken niet haalbaar gebleken. De secundaire recreatieknooppunten hebben een kleinschaliger voorzieningenniveau. De secundaire knooppunten Broek in Waterland, Oosthuizen, Durderdam, Edam West en Oudendijk zijn door Landschap Waterland gerealiseerd. De gemeente Amsterdam heeft bij het Pontveer in Amsterdam Noord een Toeristisch Informatiepunt gerealiseerd.

De visie m.b.t. het aantal, de segmentering en de locatie van de recreatieknooppunten uit het recreatieplan van 2002 zal geactualiseerd moeten worden. Op basis van de geactualiseerde visie kunnen de gewenste ontwikkellocaties in het meerjarenprogramma van Landschap Waterland opgenomen worden.

Korte termijn resultaat

- Actualisering van de visie op recreatieknooppunten uit 2002. Uitvoering van een onderzoek en rapportage waaruit duidelijk blijkt wat de functionaliteit, wenselijkheid, de ontwikkellocaties en gewenst inrichtingsniveau van recreatieknooppunten in Landschap Waterland beschrijft.

Beoogd eindresultaat

- versterken van de recreatieve hoofdstructuur van Landschap Waterland door het opheffen van 'witte vlekken' in het recreatieknooppunten netwerk.

Betrokken partijen

Landschap Waterland, Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier, gemeenten, Provincie Noord-Holland, ISW, Water Land & Dijken, Staatsbosbeheer

Trekker initiatieffase: Landschap Waterland

Processtappen, inzet en kosten(raming)

-Uitvoeren Initiatieffase voor recreatieknooppunten in Landschap Waterland, plus het actualiseren van de visie m.b.t. recreatieknooppunten

Personele inzet LW: 80 uur/ € 7.600

Bijdrage stakeholders: PM

-Realisatie en beheer kosten: PM

Mogelijke (co) financieringsbronnen

Landschap Waterland, ILG Laag Holland, Dijken, gemeenten, SBB

13. **Opstellen van een Marketing en Communicatieprogramma**

Toelichting

In de afgelopen decennia is met succes geïnvesteerd in de realisatie van een uitgebreide recreatieve structuur van paden, routes en voorzieningen. De beleefbaarheid van het werkgebied van Landschap Waterland is daardoor sterk verbeterd. Uit onderzoek blijkt dat de naamsbekendheid van Waterland

voldoende is, maar dat de feitelijke kennis over de recreatieve mogelijkheden (en hoe hier gebruik van te maken), bij veel inwoners van de regio en daarbuiten nog ontbreekt. Het concrete aanbod van de fiets- en wandel-mogelijkheden, de recreatieve en kleine recreatieve toervaartmogelijkheden en schaatsroutes kan nog beter onder de aandacht worden gebracht. Een betere afstemming van de bestaande marketing en communicatie initiatieven van de verschillende stakeholders en samenwerking bij de concrete marketing en communicatieacties, zal het gebruik van het recreatieve aanbod stimuleren en het draagvlak voor behoud van het gebied vergroten. Onder het motto 'meten is weten' zal tevens onderzocht worden of het huidige systeem voor het meten van gebruikersaantallen volstaat. Vooral de registratie van bezoekers van openbare voorzieningen als boerenlandpaden en trekpontjes kan verbeterd worden. Het effectief toepassen van elektronische tellers is hiervoor een mogelijke oplossing.

Korte termijn resultaat

- Opstellen van eenduidig marketing en communicatieplan waarbij gebruik gemaakt wordt van bestaande activiteiten van de verschillende stakeholders, maar waarbij ook (gezamenlijke) nieuwe acties gepland worden om hiaten te dichten

Beoogd eindresultaat

- versterking en uniformering van de boodschap die Landschap Waterland aan (potentiële) bezoekers wil uitzenden

- (potentiële) recreanten en toeristen weten beter hun startplek voor activiteiten te vinden en wat er waar in het gebied mogelijk is
- versterkte meetbaarheid van aantal gebruikers van boerenlandpaden en trekpontjes
- intensiever gebruik van het recreatieve aanbod

Betrokken partijen

Landschap Waterland, VVV, ATCB, Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier, gemeenten, Laag Holland, Provincie Noord-Holland, ISW, SBB, LNH, Water Land & Dijken, ANMEC, regionale media

Trekker: Landschap Waterland

Processtappen, inzet en kosten(raming)

-Uitwerken marketing- en communicatieplan tot een programma

Personele inzet LW: 80 uur/ € 7.600

Bijdrage stakeholders: PM

-Implementatie van het marketing- en communicatie programma: PM

-Monitoring en evaluatie: PM

Mogelijke (co) financieringsbronnen

Hemmelandgelden Landschap Waterland

IV Overige projectvoorstellen

14. Haalbaarheidsonderzoek

Wandelknooppuntennetwerk Landschap Waterland

Toelichting

In het afgelopen decennium is hard gewerkt aan de uitbreiding van wandelmogelijkheden in het werkgebied van Landschap Waterland. En niet zonder resultaat. Het gebied beschikt nu over ruim 250 km aan in het veld gemarkeerde wandelroutes, waarvan ruim 10% in de vorm van boerenlandpaden. Landschap Waterland vervult nationaal een voortrekkersrol wanneer het gaat om het op deze wijze beleefbaar maken van het landelijk gebied. De vormgeving van routemarkering en informatievoorziening van het in Waterland ontwikkelde wandelnetwerk is in de tweede helft van de jaren '90 uitgedacht. Op basis van nieuwe wensen en ideeën blijkt het netwerk niet aan alle wensen van de huidige gebruikers te voldoen. In dit kader wordt voorgesteld om een haalbaarheidsonderzoek voor de introductie van een Wandelknooppuntensysteem voor Landschap Waterland te verrichten. Het principe van een dergelijk systeem is gelijk aan die van het Fietsknooppuntennetwerk; 'de wandelaar stippelt een eigen route uit, door de knooppunten met elkaar te verbinden'. De introductie van een Wandelknooppuntennetwerk zal de wandelaar nog meer vrijheid in het bepalen van zijn routing en bestemming kunnen geven.

Korte termijn resultaat

- Rapportage waaruit blijkt wat de wenselijkheid, het concept kostenraming en haalbaarheid van een Wandelknooppuntennetwerk Landschap Waterland zijn

Beoogd eindresultaat

- Versterking van de recreatieve infrastructuur van Landschap Waterland door het creëren van nieuwe wandelverbindingen en routes
- meer maatwerk voor de wandelaar

Betrokken partijen

Landschap Waterland, Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier, gemeenten, ISW, Provincie Noord-Holland, Laag Holland, Agrarische Natuur Vereniging Water Land & Dijken, Wandelvrijwilligers LW, Wandelplatform-LAW, ANWB

Trekker: Landschap Waterland

Processtappen, inzet en kosten(raming)

-Uitvoering initiatief fase

Personele inzet LW	80 uur/ € 7.600
Bijdrage stakeholders	PM

-Realisatiekosten PM

-Beheerslasten PM

Mogelijke (co) financieringsbronnen

ILG Laag Holland, Provincie Noord-Holland, ISW

15. Versterking recreatieve basisinrichting

Volgermeerpolder + uitbreiding van de bestaande aansluiting op de recreatieve hoofdstructuur van Landschap Waterland

Toelichting

Als toekomstig openbaar gebied op steenworp van Amsterdam, biedt de Volgermeer binnenkort unieke mogelijkheden om het extensieve recreatieaanbod van Waterland-Oost verder te versterken. SDAN en Gemeente Amsterdam werken aan de realisatie van het huidige ontwerp. De Volgermeerpolder wordt naar verwachting begin 2011 toegankelijk voor bezoekers. Het gebied beschikt dan over een recreatieve basisstructuur van één doorgaande fietsverbinding, wandelmogelijkheden langs de sawa's en een recreatief knooppunt. De recreatieve kansen en ambities voor de Volgermeer gebied gaan verder. Zo wordt o.a. gedacht aan de versterking van de recreatieve infrastructuur en ontsluiting van de Volgermeerpolder. Het aansluiten van de Volgermeerpolder op de bestaande doorgaande fiets- en wandelverbindingen in Landschap Waterland zal de huidige 'witte vlek' in de recreatieve infrastructuur inkleuren.

Resultaat initiatief en definitief fase

- Rapportage waarin de wenselijkheid, een kostenraming en haalbaarheid van de recreatieve versterking van de Volgermeer duidelijk wordt

Beoogd eind resultaat

- versterken van de recreatieve infrastructuur van Landschap Waterland d.m.v. een optimale recreatieve ontsluiting en inrichting van de Volgermeerpolder

Betrokken partijen

Landschap Waterland, stadsdeel Amsterdam – noord, Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier, gemeente Waterland, , gemeente Amsterdam, Water Land & Dijken, agrariërs, Burgercomité Volgermeerpolder, Stichting Centrale Dorpenraad

Trekker: Stadsdeel Amsterdam - Noord

Processtappen, inzet en kosten(raming)

-Uitvoering initiatief- en definitiefase

Uren inzet LW: 80 uur/ € 7.600

Bijdrage stakeholders: PM

-Realisatiekosten PM

-Jaarlijkse beheerlasten: PM

Mogelijke (co) financieringsbronnen

ILG Laag Holland, POP, BDU, Stadsdeel Amsterdam-Noord, gemeente Amsterdam, Projectbureau Bodem, Landschap Waterland, Staatsbos Beheer

16. Recreatieplan Oostzanerveld

Toelichting

Het Oostzanerveld is een uniek veenweide gebied wat op dit moment onvoldoende beleefbaar is voor natuurliefhebbers en andere vormen van extensieve recreatie. De gemeente Oostzaan werkt op dit moment aan de uitwerking van een recreatieplan voor het Oostzanerveld. Groene educatie vormt de

insteek bij de realisatie van kano en fluisterboot verbinding van uit de Zaan tot het Ilperveld. Daarnaast wordt de haalbaarheid van wandel en fietsverbindingen bij de Haal en de Heul onderzocht. Onder begeleiding van de Stuurgroep Oostzanerveld zal het Recreatieplan in de komende jaren verder uitgewerkt en gerealiseerd gaan worden.

Korte termijn resultaat

Breed gedragen recreatieplan welke een bijdrage levert aan het behoud en beheer en beleefbaarheid van het Oostzanerveld.

Beoogd eindresultaat

Realisatie van recreatieverbindingen om de kleine recreatievaart verbinding: de Zaan – Oostzanerveld – Ilperveld, tot stand te brengen en het Oostzanerveld beter beleefbaar te maken.

Betrokken partijen

Gemeente Oostzaan, Provincie Noord-Holland, Landschap Waterland, Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier, Water Land & Dijken

Trekker: Gemeente Oostzaan

Processtappen, inzet en kosten(raming)

-Uitvoering definitiefase

Uren inzet LW: 40 uur/€ 3.800

Uren inzet betrokken partijen: PM

-Realisatiekosten PM

-Jaarlijkse beheerlasten LW: PM

Mogelijke (co) financieringsbronnen

Gemeente Oostzaan, Provincie Noord-Holland, Landschap Waterland, HHNK, ILG Laag Holland

17. Fietsverbinding Purmerbos-Edam

Toelichting

De groenstructuur voor intensieve openluchtrecreatie, de zogenaamde “recreatie-as” loopt langs de stedelijke concentraties van Amsterdam, Zaanstad, Purmerend aansluitend op de Gouwzee en Markermeerkust. De verbinding met de Markermeerkust (Purmerbos-Edam) is nog niet gerealiseerd. Het fietsknooppunt, de N244 ten noorden van het Purmerbos is door de aanleg van een fietstunnel wel al weggenomen. Deze fietstunnel is echter zowel aan de zuid als noordzijde nog niet ontsloten .

Korte termijn resultaat

- Rapportage over de wenselijkheid, haalbaarheid en een voorlopige kostenraming zodat een bestuurlijke afweging kan worden gemaakt om eventueel verder te gaan met de financiering en uitvoering van de definitieve ontwerpfase.

Beoogd eindresultaat

- Versterking van de recreatieve hoofdstructuur van Landschap Waterland door de realisatie van de fietsverbinding Purmerbos-Edam

Betrokken partijen

Landschap Waterland, Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier, gemeente Purmerend, gemeente Edam-Volendam, Stadsregio Amsterdam

Trekker initiatief en definitiefase:

Landschap Waterland

Trekker realisatie:

Gemeente Purmerend

Processtappen, inzet en kosten(raming)

-Uitvoering initiatief fase

Uren inzet LW: 120 uur/€11.400

Uren inzet en kosten betrokken partijen: PM

-Realisatiekosten PM

-Jaarlijkse beheerlasten LW: PM

Mogelijke (co) financieringsbronnen

Gemeente Purmerend (Grond Exploitatie
Baanstee en Baanstee-noord), Provincie Noord-
Holland (meekoppelproject verbreding N244)

ILG Laag Holland, POP, BDU,

Hemmelandgelden Landschap Waterland

V Nader uit te werken projectideeën

Het onderstaande projectenoverzicht vormt een weerslag van ongedefinieerde projectideeën die uit de verkennende gesprekken met stakeholders naar voren zijn gekomen. Deze projectideeën dienen nog nader uitgewerkt te worden of de betrokken initiator dient nog een nadere projectuitwerking te aan te leveren.

18. **Aanlegsteiger kleinerecreatievaart bij ouder raashuis van Graff** (gemeente Graff-de Rijp)
19. **Uitbreiden elektrisch- en kanovaren Eilandspolder** (gemeente Graff-de Rijp)
20. **Actualisatie van het eerder uitgevoerde haalbaarheidsonderzoek realisatie Woudaap- en Trekvogel wandelroute** (gemeente Graff-de Rijp)
21. **“Adopteren” van de Haring/Hennep- en Leegwater fietsroutes** (gemeente Graff-de Rijp)
22. **Realisatie van schuilplekken voor wandelaars en fietsers.** (beheersbureau LW)
23. **Oplaadpunten elektrisch fietsen** (beheersbureau LW)
24. **Eenduidige markerking + in/uitstapplaatsen en rustpunten voor kano/fluister bootroutes** (beheersbureau LW)
25. **Realisatie fietspad Broek in Waterland – Ilpendam** (o.a. door Varkensland van SBB) SBB trekt nu een haalbaarheidsonderzoek gemeente Waterland heeft regie. Uitslag onderzoek naar verwachting zomer 2010. (gemeente Waterland)
26. **Versterking aanbod waterrecreatie Purmerend** (Gemeente Purmerend werkt aan een nota waterrecreatie)
27. **Knelpunt NH kanaal in kanoroute** Bij Purmerend zuid ontbreekt een in en uitstapmogelijkheid. (gemeente Purmerend)
28. **Rustpuntvoorzieningen voor recreatievaart** Bij de passantenplaatsen in Edam wil de gemeente Edam/Volendam een aantal recreatieve basisvoorzieningen realiseren. (gemeente Edam/Volendam)
29. **Ontwikkeling van kanoroutes vanuit Edam** Edam/Volendam heeft de beheerder van Landschap Waterland gevraagd om een verkennend gesprek met de Kanovereniging Edam te voeren over de wenselijkheid en potentie van Kanoroutes in en rond Edam (gemeente Edam/Volendam)
30. **Recreatieknooppunt bij Zeesluis in Edam** Dit knooppunt biedt de mogelijkheid om voorlichting te geven over de oude veenkreek en de beleefbaarheid van het gebied rond het nieuw aangelegde fietspad (gemeente Edam/Volendam)
31. **Het organiseren van samenwerking en synergie tussen het aanbod van bestaande bezoekerscentra** De verschillende beheer- en belangen organisaties in Landschap Waterland werken nog onvoldoende samen om het aanbod van de diverse bezoekerscentra gezamenlijk te versterken en het aantal bezoekers te vergroten. (Landschap Noord-Holland)
32. **Uitrol fase II recreatieplan Wormer en Jisperveld** (gemeente Wormerland)
33. **Ontwikkeling kanoaanlegplaatsen op Eiland Bloemendaal bij de jachthaven West knollendam** (gemeente Wormerland)
34. **Recreatieve hoofdstructuur via Oostzaan en Wormerveer richting kustgebied uitbreiden** (gemeente Wormerland)
35. **Realisatie fietsverbinding en ommetje rond Kistenmakerseiland** Het Kistenmakerseiland is een cultuurhistorische woon ontwikkellocatie aan de van Beekstraat in Landsmeer. Landsmeer onderzoekt de mogelijkheid om het fietsknooppunt 36 (kanaaldijk Amsterdam Noord) via het Kistenmakerseiland te verbinden met fietsknooppunt 20 (centum Landsmeer) (gemeente Landsmeer)
36. **Fietsroute met verhaal: Des Beemsters** Beemster initieert het project tijdmachine; in een auto worden geluidsfragmenten met informatie over het gebied gekoppeld aan de GPS. Deze informatie zou gemakkelijk gebruikt kunnen worden voor een fietsroute met hetzelfde thema (en eventueel op GPS). (Gemeente Beemster)
37. **Recreatieplan gemeente Zeevang** Een suggestie die hier bijvoorbeeld in staat zijn kano- en fluisterbootroutes in de gemeente, de input hiervoor wordt nog geleverd. (gemeente Zeevang)
38. **Fietspad over Markermeerdijk traject Hoorn-Edam** Gemeente Zeevang tracht dit project mee te koppelen bij de dijkversterking voor dit traject. (gemeente Zeevang)
39. **Versterking beleving Kalverpolder** De Zaanse schans is op dit moment projecttrekker van een EFRO project om de beleving van de Kalverpolder te versterken.

Onderdelen van het plan zijn o.a.:
uitbreiding van het in 2005 gerealiseerde schanszichtpad, incl. het plaatsen van een uitzichtpunt, daarnaast zijn de ontwikkeling van een bezoekerscentrum en versterking van kano en fluisterboot vaarroutes in het plan opgenomen. (gemeente Zaanstad)

40. **Kortsluiten van de langzaam verkeer verbinding Jagerplas – Oostzanerveld** In het kader van de stad –landverbindingen vanuit Zaanstad is kortere langzaamverkeerverbinding onder de snelweg A7 / A8 wenselijk. (gemeente Zaanstad)
41. **Oost –west langzaam verkeer verbinding Oostzanerveld + Noord –Zuid langzaam verkeer verbinding langs de A8** In het kader van de stad –landverbindingen vanuit Zaanstad een betere bereikbaarheid van het Oostzanerveld en Oostzaan wenselijk. (gemeente Zaanstad)

**De volgende personen zijn in het kader van dit
meerjarenprogramma geïnterviewd:**

- *Karst Bant, gemeente Edam/Volendam
 - *Ellen Bokhove, gemeente Graff-de Rijp
 - *Hein de Haan, gemeente Waterland
 - *Linda Demmers-van Es, gemeente Waterland
 - *Marco Hijstee, gemeente Purmerend
 - *Marja van Nieuwkoop, SDAN
 - *Niels Heijdenrijk, gemeente Landsmeer
 - *Alfred Warmenhoven, gemeente Oostzaan en
Wormerland
 - *Dhr. Heijink, gemeente Zaanstad
 - *Mevr. E. Lenting, gemeente Zaanstad
 - *Tanja Bos, gemeente Beemster
 - *Karel Kooiman, gemeente Zeevang
-
- *Mevr. B.M. van Beijma, Landschap Noord-
Holland
 - *Lieke Oomes en John van Diepen, HHNK